

Indiener: C. Sluyk

Fractie: CDA

Type vraag:

- Schriftelijke vraag ex artikel 40 Reglement van Orde
 Technische vraag
 Algemene (politieke) vraag

Vragen Parkeerverordening

Inleiding.

- a. Met ingang van 29 maart 2021 is in Weesp het nieuwe parkeerregime ingevoerd. Dit gebeurde volgens de *Verordening Parkeerbelastingen Weesp 2021* die door de gemeenteraad op 17 september 2020 was vastgesteld. Deze verordening bepaalde dat zij met ingang van 29 maart 2021 in werking zou treden. Maar een verordening treedt niet in werking voordat zij op de in de Bekendmakingswet voorgeschreven wijze is bekendgemaakt. De voorgeschreven wijze is publicatie in het wettelijk voorgeschreven Gemeenteblad. Voor deze verordening deed het College van B&W, portefeuillehouder wethouder L.A. de Lange, die publicatie pas op 8 januari 2021 in Gemeenteblad 2021, 7172 en zij kon in werking treden met ingang van de beoogde datum: 29-03-2021.
- b. Inmiddels had de gemeenteraad op 4 februari 2021 besloten de *Verordening Parkeerbelastingen 2021, vastgesteld 4 februari 2021* vast te stellen. Hierbij werden "20 parkeerplaatsen aan Amstellandlaan en Kostverlorenstraat bij Winkelcentrum Hogeweyj" toegevoegd aan tariefgebied Weesp-1 van de Verordening Parkeerbelastingen Weesp 2021. Ook deze nieuwe verordening bepaalde 29 maart 2021 als haar datum van in werking treden. Maar dat gebeurde niet omdat het College de voorgeschreven publicatie niet op tijd deed. Pas op 16 december 2021 vond die plaats in Gemeenteblad 2021, 458453. Volgens artikel 10 lid 2. van de Bekendmakingswet treedt deze verordening in werking met ingang van de achtste dag na die van haar publicatie. Voor deze verordening is dat dus 24 december 2021. Met ingang van deze dag vindt de toevoeging van de bedoelde parkeerplaatsen aan tariefgebied Weesp-1 plaats.
- c. Ondertussen had de gemeenteraad in zijn vergadering van 11 maart 2021 besloten vast te stellen de "*Verordening Parkeerbelastingen Weesp 2021, vastgesteld 11 maart 2021*" waarin de gebiedsgrens van betaald parkeren werd verplaatst van de westelijke berm van de Korte Muiderweg naar de oostelijke berm. Daardoor vallen 18 parkeerplaatsen alsnog onder betaald parkeren. Ook deze verordening bepaalde 29 maart 2021 als haar datum van in werking treden. Maar dat gebeurde niet omdat het College de daarvoor

wettelijk vereiste publicatie niet op tijd deed. Pas op 20 december 2021 vond die plaats in Gemeenteblad 2021, 463023. Als gevolg daarvan treedt, volgens artikel 10 lid 2. van de Bekendmakingswet, deze verordening in werking op 28 december 2021. Met ingang van deze dag vindt de beoogde verplaatsing van de gebiedsgrens plaats.

- d. In de verordeningen onder b. en c. wordt een datum van in werking treden beoogd maar het College heeft deze voorbij laten gaan. Bewust, want in de beide raadsvoorstellen staat onder "Uitvoering": De verordening wordt na vaststelling gepubliceerd en treedt in werking op 29 maart 2021.
- e. Ondanks de in de verordeningen onder b. en c. genoemde datum kan terugwerkende kracht niet aan de orde zijn. In de eerste plaats vanwege de bewuste koers van het College zoals onder d. geconstateerd. Daarbij komt dat wij in Nederland als basisbeginsel hebben dat wettelijke regelingen alleen voor het toekomstige verbinden en geen terugwerkende kracht kennen. (artikel 4 van de Wet AB). Bovendien zijn dit bezwarende bepalingen, zij maken belastingplichtig, en die mogen geen terugwerkende kracht hebben.
- f. Op de in de verordeningen onder b. en c. bedoelde locaties/gebieden/parkeerplaatsen is en wordt met ingang van 29 maart 2021 parkeerbelasting geheven, nageheven en ingevorderd krachtens de onder a. genoemde verordening.

Op grond van het vorenstaande de volgende vragen:

1. Erkent het college dat het de onder b. en c. bedoelde verordeningen niet op 29 maart 2021 in werking heeft doen treden? Zo nee, waarom niet?

ANTWOORD: Ja, dan erkennen wij.

2. Deelt het college de mening dat een betrouwbare overheid haar aankondigingen, in deze gevallen de aangekondigde uitvoeringen (zie onder d.), moet nakomen en dat de burger daarop mag rekenen?

ANTWOORD: Ja, wij delen deze mening.

3. Het college heeft kennelijk besloten om de onder b. en c. bedoelde verordeningen niet met ingang van 29 maart 2021 in werking te doen treden. Waarom heeft het college daarvan geen algemene kennis gegeven door publiciteit en feitelijke handelingen zoals het buiten werkingstellen van parkeerbelastingapparatuur?

ANTWOORD:

Wij hebben deze omissie pas onlangs herkend (medio januari 2022). Op dat moment was continuering van parkeerhandhaving inmiddels rechtmatig. Er moest wel eerst zorgvuldig uitgezocht worden, welke consequenties de late publicatie had voor opgelegde naheffingsaanslagen, betaalde parkeergelden en betaalde parkeervergunningen. De communicatie hierover is nu versneld, vanwege de gestelde schriftelijke vragen van het CDA van 1 februari 2022.

4. Deelt het college de mening dat de onder f. genoemde belastingheffing voor de periodes 29 maart 2021 tot en met 23 december 2021 respectievelijk 29 maart 2021 tot en met 27 december 2021 wettelijke grondslag mist en dus onrechtmatig was/is en als gevolg daarvan in die periodes door de betrokken beslagene onverschuldigd is

betaald? Zo ja, hoe gaat het college dan met die situatie handelen? Zo nee, waarom niet?

ANTWOORD: Wij delen die mening en hanteert de volgende aanpak:

- A. Er zijn in de periode 19 april tot en met 31 december 2021 op deze 38 parkeerplaatsen circa 650 parkeerbonnen (naheffingsaanslagen) onterecht opgelegd. Deze zullen worden vernietigd. Betalingen van deze naheffingsaanslagen zijn onverschuldigd en worden automatisch gerestitueerd aan de betreffende parkeerder(s). Hierover ontvangen zij bericht per brief.
- B. Betalingen van parkeerbelasting via de parkeermeter of mobiele telefoon zijn hier in deze periode ook onverschuldigd betaald. Restitutie van parkeergeld is mogelijk aan een ieder die aantoonbaar in deze periode betaald te hebben via de parkeerautomaten met nummers 17339 en 17385. Dit is voor deze parkeerders te zien in hun bankafschriften en parkeerapp's. De gemeente beschikt zelf niet over bankgegevens van deze parkeerders en kan deze betaalde parkeerbelasting daardoor niet proactief restitueren.
- C. Parkeervergunningen: bewoners van de Korte Muiderweg krijgen restitutie van betaalde vergunninggelden voor de periode 19 april tot en met 31 december 2021, omdat geen betaald parkeren van kracht was in hun straat. Ook zij krijgen hierover een brief.

Kosten restitutie parkeerbelasting

De totale restitutie komt neer op maximaal 90 duizend euro en de handelingskosten worden nu ingeschat op circa 10 duizend euro.

De totale omvang van restitutie en handelingskosten bedraagt dan één ton euro.

Financieel effect

De restitutie zal worden opgenomen in de parkeerexploitatie 2022, die financieel al (per 1 januari 2022) samengevoegd is met de totale parkeerexploitatie 2022 van de gemeente Amsterdam.

De restitutie zal niet separaat in rekening gebracht (kunnen) worden bij de gemeente Weesp, maar opgenomen worden in de totale exploitatie.

5. Met welk oogmerk heeft het college besloten de onder b. en c. bedoelde verordeningen, in afwijking van de door hen zelf beoogde datum, niet met ingang van 29 maart 2021 in werking te laten treden maar pas in december 2021 en op verschillende data?

ANTWOORD: Wij hebben hiermee geen bedoeling. De betreffende verordeningen zijn per abuis niet tijdig gepubliceerd.

Verwachte datum van afdoening:

Openbaar/